



INFORMACIÓN

GENERAL DE ARROW



REPUESTOS FABRICADOS POR ARROW

Los motores para trabajos pesados necesitan cuidados especiales eventualmente. Bríndeles el mejor cuidado posible con piezas de repuesto originales fabricadas por Arrow Engine, nuestra garantía de dos años/12.000 horas para la mayoría de las piezas garantiza su calidad y larga duración.

ARROW ENGINE ES EL FABRICANTE ORIGINAL DE:

- Serie C
- Series VR y A
- Serie K
- Serie L
- Lufkin
- Climax
- Serie C Continental
- Witte

Arrow Engine Company ofrece la mejor garantía de la industria para los repuestos: 2 años o 12.000 horas de funcionamiento para la mayoría de las piezas.



PIEZAS DE REPUESTO PARA:

Ajax®
Gemini®
Fairbanks®
Caterpillar®
Waukesha® VGF
Waukesha® VHP
Waukesha® Intermediate



PRODUCTOS

ARROW



Montaje de culata de cilindro VHP®
p# HWAJ204702N



Juego de rodamientos principal VGFR®
p# A-918-320

Ofrecemos una amplia gama de piezas de repuesto para Waukesha®, Gemini®, Fairbanks-Morse®, Caterpillar® y otras...



Colector de escape VHP®
p# AA204342X



Cubierta de válvula VHP®
p# A204139



Bomba de agua p# AF200960D

Arrow ofrece diversas piezas de repuesto para motores VHP.

KIT DE REPARACIÓN

Los conocidos kit de reparación de Arrow Engine hacen que la reparación de los motores sea rápida y sencilla, asegurando que todas las piezas estén presentes desde el principio. Contamos con más de 500 kit de reparación para motores, que cubren reparaciones desde la reparación de un regulador hasta la reparación general de un motor. Y todas nuestras piezas cumplen o superan los estándares del fabricante original.

A140244MRP KIT DE REPARACIÓN DE REGULADOR A-817

- A140092 JUNTA DE TAPA DEL REGULADOR (1)
- 73596L RODAMIENTO DE AGUJAS (USAR CON CARBURADOR DOBLE) (2)
- B6316 RETÉN DEL SELLO DEL EJE (2)
- 85641 SELLO DE ACEITE (USAR CON CARBURADOR DOBLE) (2)
- A78062 SELLO DE ACEITE (1)
- HW78039 RODAMIENTO DE BOLAS (1)
- HW78040 RODAMIENTO DE BOLAS (1)
- HW78046 RETÉN DEL RODAMIENTO DE BOLAS (1)
- 80107A-A26902 CONTRATUERCA MARSDEN DE 3/8"-24 (1)
- A140338V EJE DE ACCIONAMIENTO DEL REGULADOR (1)
- HW76621A CAMBIADOR DE PESO DEL REGULADOR (1)
- AB4640 ARANDELA DEL EJE DE ACCIONAMIENTO DEL REGULADOR (1)

G-970-H24G KIT DE REPARACIÓN GENERAL VGF

- A-932-279 (8) KIT DE MANGUITO DE 8.7:1
- A-936-1036 (8) KIT DE REPARACIÓN DE CULATA
- A-918-320 (1) JUEGO DE RODAMIENTO PRINCIPAL
- AA300110G (8) PAR DE RODAMIENTO DE BIELA
- A-979-278 (1) JUEGO DE JUNTA SUPERIOR
- A-900-1041 (1) JUEGO DE JUNTA BÁSICO
- A-960-298L (1) BOMBA DE AGUA SIN IMPULSOR



A980-VHP KIT DE VÁLVULA DE ALIVIO DEL FILTRO DE ACEITE VHP

- A156304 (1) EMBOLO
- A156304 (1) MANGUITO
- A27261L (1) RESORTE
- A199083C (1) ARANDELA



MOTORES SERIE C Y L

MOTORES ARROW - ¡UN MUNDO DE CALIDAD!

Los motores a gas de trabajo continuo para yacimientos petrolíferos Arrow están fabricados para brindar un rendimiento excelente en tareas duras y exigentes. Por eso son lo mejor que puede comprar... no sólo para alimentar bombas de varilla, sino también para bombear líquidos, generar electricidad y proporcionar la potencia necesaria para muchas otras tareas. Los motores Serie C utilizan volantes pesados para proporcionar un impulso interno elevado para un funcionamiento suave, un elevado par a un régimen bajo constante de RPM. Las ventajas de las RPM bajas son muy importantes: menor desgaste, menor mantenimiento, menor necesidad de reparación y, a largo plazo, menor frecuencia de reemplazo. En comparación con los motores de RPM altas, un motor Serie C dura mucho más y tiene menor costo de funcionamiento.

VENTAJAS DE ARROW ENGINE

Trabajo continuo: nuestros motores de un cilindro o de dos cilindros están diseñados para trabajos continuos las 24 horas, los 7 días de la semana. El diseño para trabajos pesados de Arrow contiene un volante pesado, un regulador para controlar la velocidad y un sistema de lubricación de paso completo a presión para asegurar el funcionamiento continuo.

Tareas duras en yacimientos petrolíferos: más de 75.000 motores Serie C y L están alimentando bombas de varilla en yacimientos petrolíferos en todo el mundo. Muchos de los motores originales, fabricados en la década de los 40, todavía están en funcionamiento.

A gas: los motores Arrow funcionan con diversos gases de BTU bajo: gas natural, metano, butano o propano. El gas combustible disponible a nivel local suele costar mucho menos que transportar combustible líquido o energía eléctrica al lugar.

Funcionamiento económico:

estudios realizados en Estados Unidos han demostrado que el costo de funcionamiento de los motores Arrow puede ser hasta la mitad que el de los motores eléctricos HP equivalentes. Debido a que cada área es diferente, usted debe comparar por sí mismo los costos en su área.

Fácil mantenimiento: los motores Arrow están diseñados para un mantenimiento de campo fácil y rápido. El fácil acceso permite el reemplazo de los anillos de pistón y de los manguitos húmedos del cilindro en el campo; todas las piezas son intercambiables desde el primer modelo fabricado.

Los sistemas de encendido en estado sólido son estándar.

Los motores Arrow funcionan con gas natural, y como tales, por naturaleza presentan bajas emisiones. Trabajamos continuamente para lograr que los motores Arrow cumplan o superen los estándares actuales de emisiones.



ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES	C-46	C-66	C-96	C-106	C-255	L-795
Intervalo de BHP	5-9 BHP	7-13 BHP	11-19 BHP	17-32 BHP	32-55 BHP	35-65 BHP
Intervalo de RPM	400-800 RPM	350-700 RPM	300-600 RPM	300-800 RPM	400-750 RPM	300-600 RPM
RPM de trabajo continuo	9 HP 800 RPM	13 HP 700 RPM	19 HP 600 RPM	32 HP 800 RPM	55 HP 750 RPM	65 HP 600 RPM
Diámetro y carrera	5" x 6¼"	5¾" x 7½"	7" x 8½"	7½" x 8½"	7½" x 7½"	7 1/2" x 9"
Cilindrada	127 x 159 mm	146 x 190.5 mm	178 x 216 mm	190.5 x 216 mm	190.5 x 190.5 mm	190.5 x 228.6
	122.7 CI	195 CI	327 CI	376 CI	660 CI	795 CI
Relación de compresión	2 L	3.3 L	5.5 L	6.4 L	10.8 L	13.0 L
	4.8:1	5.2:1	4.8:1	6.2:1	7:1	5.3:1
WR ²	290 LB PIES ²	600 LB PIES ²	1600 LB PIES ²	1760 LB PIES ²	1430 LB PIES ²	1750 LB PIES ²
	12.18 Kg-M ²	25.20 Kg-M ²	67.20 Kg-M ²	73.92 Kg-M ²	60.06 Kg-M ²	
Tamaño del eje PTO	1 7/16"	2¼"	2¼"	2¼"	3"	3"
	36.5 mm	57.2 mm	57.2 mm	57.2 mm	76 mm	76 mm
Capacidad de aceite*	7 QT	7 QT	11 QT	11 QT	25 QT	7 gal.
	6.6 L	6.6 L	10.4 L	10.4 L	23.7 L	26.5 L
Capacidad de agua	12 QT	16 QT	20 QT	20 QT	9 GAL	14 gal.
	11.5 L	15 L	19 L	19 L	34 L	53 L
Tamaño de bujía	18mm	18mm	18mm	18mm	18mm	7/8"-18mm
Conexión de escape	1½" NPT	2" NPT	2½" NPT	2½" NPT	2½" NPT	4" brida
Tamaño de tubería de gas combustible	½" NPT	½" NPT	½" NPT	¾" NPT	¾" NPT	1" NPT
Pernos de montaje: Cant. - Tamaño	4 - ¾"	4 - ¾"	4 - 1"	4 - 1"	4 - 1"	4 - 1"
	1,433 LB	1,811 LB	2,790 LB	2,975 LB	4,510 LB	4,500 LB
Peso de envío	650 Kg	821 Kg	1,266 Kg	1,349 Kg	2,046 Kg	2041 Kg
	24	22	16	16	10	10
Cantidad de cargas completas **						
Controles de seguridad	Estándar de presión de aceite y nivel de agua					
Encendido	Encendido en estado sólido					
Combustible	Gaseoso					
Lubricación	Presión completa					
Filtración de aceite	Filtro de paso completo reemplazable					
PTO embrague	C-107-SP-5-DB	C-110-HP-4	C-110-HP-3	SP-111-HP-3	SP-114-PO	SPE-114-P1
(rodamiento doble)						
Equipo de arranque	Corona de arranque de 12 voltios estándar					

* Los cambios del filtro del aceite agregan 1 QT ** Plataforma de 45 pies



MOTORES SERIE VR

MOTORES ASPIRADOS NATURALMENTE Y TURBOCARGADOS

VR260 - 4 CILINDROS - 24-47HP

VR330 - 6 CILINDROS - 26-68HP

VR330 - 6 CILINDROS DE FLUJO CRUZADO - 35-72HP

VR380 - 6 CILINDROS - 40-80HP



LOS MOTORES SERIE VR ARROW...

son versátiles en su aplicación, suministran energía continua para...

Bombas PC	Bombas de transferencia
Compresores de gas	Irrigación de agua para agricultura
Grupos electrógenos	Compresores de aire portátiles
Unidades de bombeo	Soldadoras

FUNCIONES DE ENCENDIDO POR CHISPA

Más de 40 años de funcionamiento con gas natural y en boca de pozo Funcionan con la mayoría de los combustibles encendidos por chispa Sistemas de encendido disponibles más conocidos VR330 disponible en relación de compresión 10:1

OTRAS FUNCIONES DESTACADAS

- Cáncamos de elevación: delantero y trasero
- Bielas de acero forjado
- Cárceres profundos para servicio pesado
- Colector de escape con salidas superiores o traseras
- Rodamientos principales y rodamientos de biela de precisión reemplazables
- Sistema de aceite lubricante de presión completa con filtro de aceite de paso completo
- Volante SAE N.º 3 c/corona y cubierta SAE N.º 3
- Culatas de cilindros con válvulas en la culata con guías y soportes reemplazables
- 5 rodamientos principales en VR260; y 7 rodamientos principales en VR330 y en VR380
- 10% de velocidad regulada por el regulador mecánico, hay otras opciones de reguladores disponibles
- Polea de cigüeñal de 4 ranuras; 2 ranuras para ventilador; 1 ranura para bomba de agua; 1 ranura para auxiliares
- Cigüeñal de acero forjado, balanceado dinámicamente con cojinetes endurecidos
- Embrague de un disco o de dos discos disponible



POTENCIAS NOMINALES

I=INTERMITENTE C=CONTINUA

UNIDAD DE MOTOR	MODELO	PEAK INTERMITENT TORQUE @ RPM		BRAKE HORSEPOWER AT SPEEDS INDICATED (S.A.E.)													
		FT.LB.	N*M	900		1000		1200		1400		1600		1800			
				I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C		
	Encendido por chispa																
	VR260 - Gas natural	165 @ 1200	224 @ 1200			30	28	38	34	44	40	48	44				47
	VR330 - Gas natural	220 @ 1600	298 @ 1600	29	26	36	33	47	42	58	52	67	60	75	68		
	VR330 - HD-5 Propano	285 @ 1400	386 @ 1400	43	39	50	45	64	58	76	69	85	76	92	83		
	VR330CF - Gas natural	233 @ 1600	317 @ 1600			38	35	50	45	61	55	71	64	80	72		
	VR380 - Gas natural	269 @ 1400	365 @ 1400	44	40	49	45	61	55	72	65	81	74	88	80		

La potencia real puede variar en función de la configuración del motor.

GRUPOS ELECTROGENOS

GAS NATURAL
20 - 83 KW



POTENCIA NOMINAL DE GRUPOS ELECTROGENOS

Modelo	Potencia nominal principal		Potencias nominales de reserva	
	1800 RPM kW nominal	1500 RPM kW nominal	1800 RPM kW nominal	1500 RPM kW nominal
VR260	28	23	30	25
VR330	43	36	48	39
VR380	50	42	55	45
VR380TA	75	63	83	69



ARROW

SISTEMA DE ARRANQUE AUTOMÁTICO



LA ÚLTIMA INNOVACIÓN EN EL CONTROL DE MOTORES A GAST

- TIEMPO DE CICLO CON ENCENDIDO/ APAGADO AUTOMÁTICO
- MONITOREO CONTINUO
- APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR
- INTEGRIDAD DEL CIRCUITO DE ACEITE
- INTERVALOS DE VELOCIDAD OPCIONALES
- SECUENCIA DE ARRANQUE AUTOMÁTICO
- CONTADOR DE INTENTOS DE ARRANQUE

Tome el control y aumente sus ganancias y su producción con el nuevo sistema de arranque automático Arrow. Este sistema flexible programable le permite realizar diferentes ciclos cada día de la semana y también hacer un monitoreo continuo de los parámetros de funcionamiento fundamentales, y un apagado automático cuando se detectan posibles condiciones de peligro. El sistema de arranque automático Arrow es el sistema más rentable, con el mejor valor por dólar de costo, y tiene el respaldo de 1 año de garantía de fábrica.



EQUIPOS DE FUERZA MOTORES SERIE A



- A42 - 4 CILINDROS - 24-47HP
- A54 - 6 CILINDROS - 26-68HP
- A54 - 6 CILINDROS DE FLUJO CRUZADO - 35-72HP
- A54 - 6 CILINDROS TURBO - 47-100HP
- A62 - 6 CILINDROS - 40-80HP

CARACTERÍSTICAS

- Arranque de 12 voltios – alternador de 12 voltios – carburador de gas natural – regulador mecánico o electrónico
- sistema de encendido CD-I – caja, puertas opcionales
- embrague PTO de un disco - filtro de aire de dos fases de tipo seco - extractor montado en la bomba de agua
- tacómetro analógico con horómetro - manómetro de presión de aceite con apagado por LOP - termómetro del agua con apagado por HWT - base de filtro de aceite estándar, filtro roscado de paso completo incluido

MÁS CARACTERÍSTICAS...

- 5 ó 7 rodamientos principales – cáncamos de elevación
- Bielas de acero forjado
- Cárceres profundos para servicio pesado
- Colector de escape con salidas superiores o traseras
- Rodamiento principal y rodamiento de biela de precisión reemplazables
- Las piezas son intercambiables con el motor VRG330
- Culatas de cilindros con válvulas en la culata con guías y soportes reemplazables
- Cigüeñales de acero forjado, balanceados dinámicamente y con contrapesos con cojinetes endurecidos
- Arrow Engine ofrece la mejor garantía en la industria: un año o 12.000 horas de funcionamiento



DE BAJA VELOCIDAD, ALIMENTADO A GAS NATURAL

MOTOR K6

CERTIFICACIÓN EPA

TRABAJO CONTINUO

**TAREAS DURAS EN YACIMIENTOS
PETROLÍFEROS**

ALIMENTADO A GAS

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

FÁCIL MANTENIMIENTO

BAJAS EMISIONES

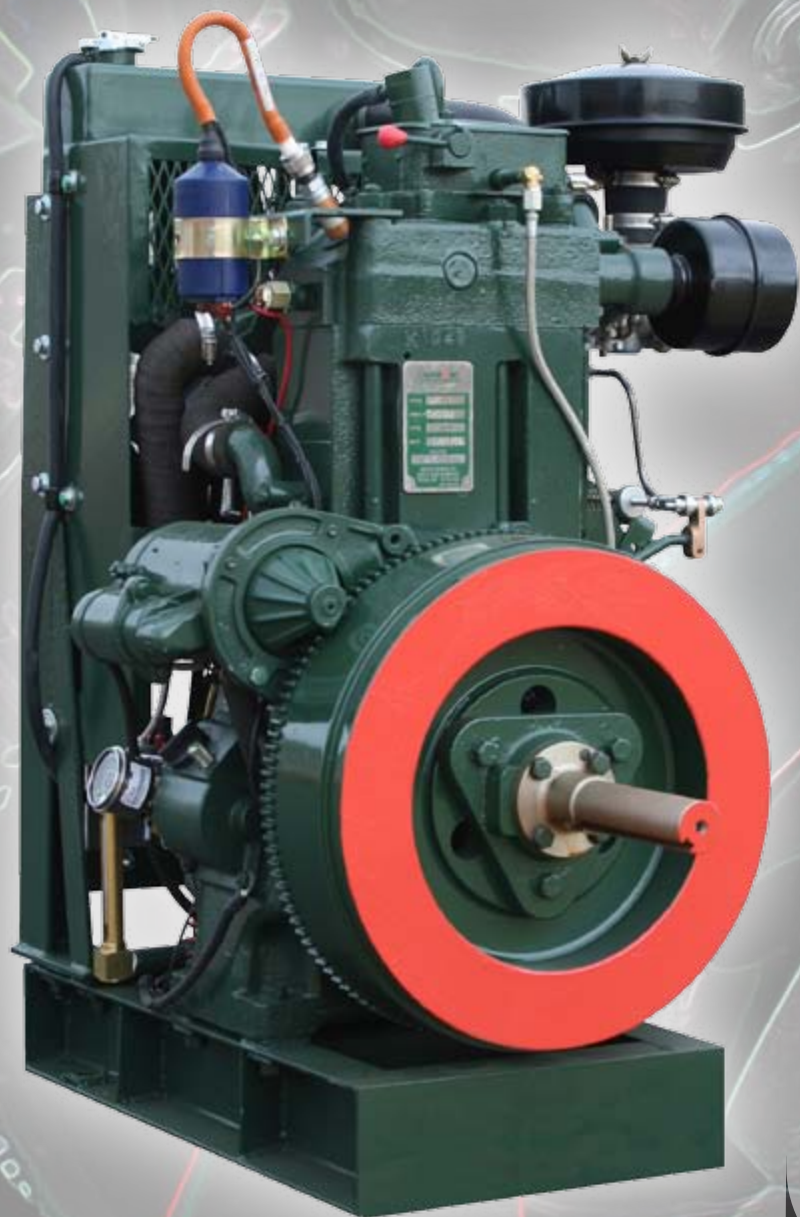
ARRANQUE ELÉCTRICO

CARBURADOR 100 ARROW

ENCENDIDO EN ESTADO SÓLIDO

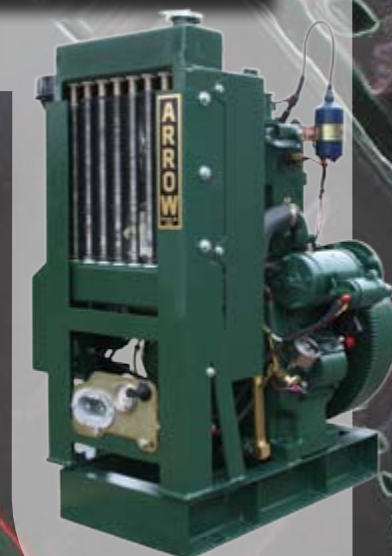
2,7-4,8 HP, 400-800 RPM

1 AÑO DE GARANTÍA



CARACTERÍSTICAS

El motor K6 Arrow de baja velocidad cierra nuestra selección de motores de un cilindro. El K6 alimentado a gas es una excelente alternativa a los motores eléctricos en lugares donde la electricidad no se encuentra fácilmente disponible. Contiene un volante pesado, un regulador para controlar la velocidad, un sistema de radiador enfriado por agua, encendido en estado sólido y un sistema de lubricación de paso completo a presión. El K6 está diseñado para realizar trabajos continuos y funciona con diversos gases de BTU bajo, inclusive gas natural, metano, butano y propano. Este motor también es de fácil mantenimiento: se puede verificar el nivel de aceite mientras el motor se encuentra en funcionamiento y el fácil acceso hace posible reemplazar los anillos del pistón y los manguitos húmedos del cilindro en el campo.

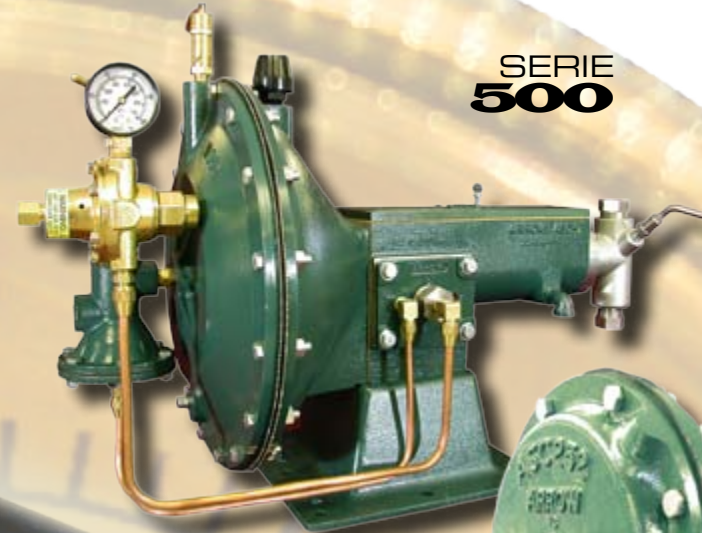


BOMBAS DE INYECCION QUÍMICA

Alimentado por electricidad,
gas, brazo, aire

Las bombas de inyección química Arrow de desplazamiento positivo alimentado por brazo, gas, electricidad, energía solar o eólica están diseñadas con precisión para la inyección de desemulsionantes, disolventes, inhibidores de la corrosión, lubricantes o metanol en sistemas de gas, así como agentes desaladores en bocas de pozos y tuberías.

SERIE 500



SERIE 510



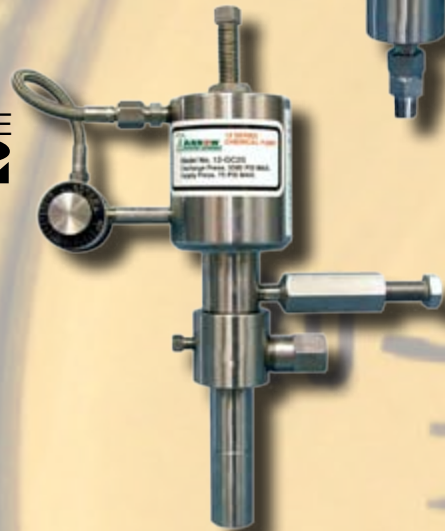
SERIE 430



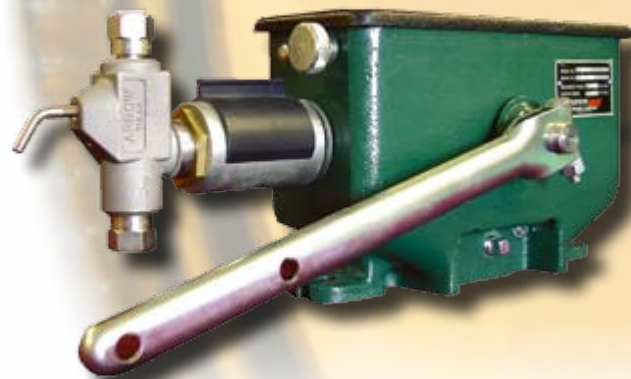
SERIE 13



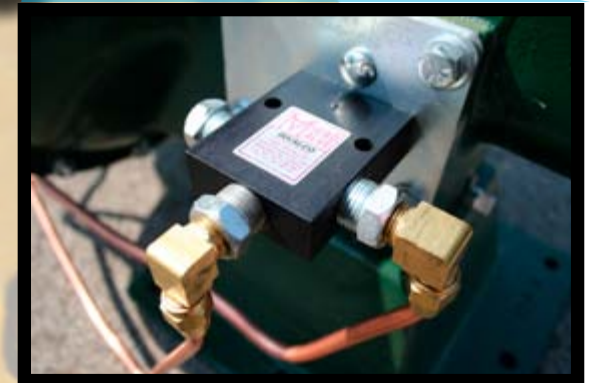
SERIE 12



SERIE 10



SOLAR 1200



BOMBA DE MICROVÁLVULA

- ASA-4147 disco traslapado
- Acciona lentamente una carrera cada dos minutos hasta veinte carreras por minuto.
- Kit disponible para convertir las bombas actuales, número de pieza ASB-44B-MV.
- No más problemas con la válvula piloto.
- Bomba completa con microválvula.

COMPRESOR VRC-2



El VRC-2 Arrow es un compresor de gas alternativo separable de dos direcciones. Los cilindros enfrentados horizontalmente están equilibrados con precisión para un funcionamiento suave y una larga duración a 1800 RPM. A diferencia de muchos otros compresores alternativos, el VRC-2 tiene una configuración de cigüeñal de tres direcciones exclusiva que elimina el desalineamiento de los cilindros enfrentados y la vibración asociada a los diseños tradicionales.

El uso de un sistema de lubricación a presión, de válvulas Hoerbiger de alta eficacia, de accesorios reconocidos en la industria, de un diseño innovador y la especial atención a la calidad hacen que el compresor de gas VRC-2 Arrow no tenga competencia en la industria.

ESPECIFICACIONES DEL BASTIDOR DEL COMPRESOR

Especificaciones	
Potencia nominal Hp (Kw)	125 (93) or 150 (112)
Velocidad máxima RPM	1800
Número de direcciones	2
Carga de la varilla – Tensión Lb (Kg)	7000 (3175)
Carga de la varilla – Compresión Lb (Kg)	7000 (3175)
Carga de la varilla – Combinada Lb (Kg)	14,000 (6350)
Carrera pulg (mm)	3 (76.2)
Velocidad del pistón pies/min. (M/s)	900 (4.57)
Diámetro del cigüeñal pulg. (mm)	2.50 (63.50)
Altura del cigüeñal a CL pulg. (mm)	12.75 (323.85)
Largo general con cilindros. Pulg.(M)	22.5 (.57)
Ancho general con cilindros. pulg.(M)	95 (2.41)
Peso de la unidad con cilindros. Lb (Kg)	1700 (771)
Capacidad de la bomba de aceite (Gpm) (Lpm)	4 (15)
Eliminación del calor del aceite Btu/h (Kcal/h)	3750 (945)
Capacidad del cárter de aceite gal. (litros)	4 (15)

Componentes	
Diámetro del rodamiento principal del cigüeñal pulg. (mm)	3.346 (84.988)
Diámetro del muñón del cigüeñal pulg. (mm)	2.447 (62.154)
Tipo de rodamiento principal	Rodillo esférico
Longitud de bielas CL-CL pulg. (mm)	7.375 (187.325)
Ancho de los rodamientos de biela (único) pulg. (mm)	1.604 (40.742)
Ancho de los bujes de biela (único) pulg. (mm)	1.750 (44.45)
Pernos de biela (único)	(cuatro) 1/2"
Ancho de los rodamientos de biela (doble) pulg. (mm)	0.802 (20.371)
Ancho de los bujes de biela (doble) pulg. (mm)	0.875 (22.225)
Pernos de biela (doble)	(dos) 1/2"
Superficie de crucetas pulg. (mm)	5.25 X 3.5 (133.35 X 88.90)
Diámetro de pasadores de crucetas flotantes pulg. (mm)	2.235 (56.769)
Diámetro de las barras del pistón pulg. (mm)	1.125 (28.575)

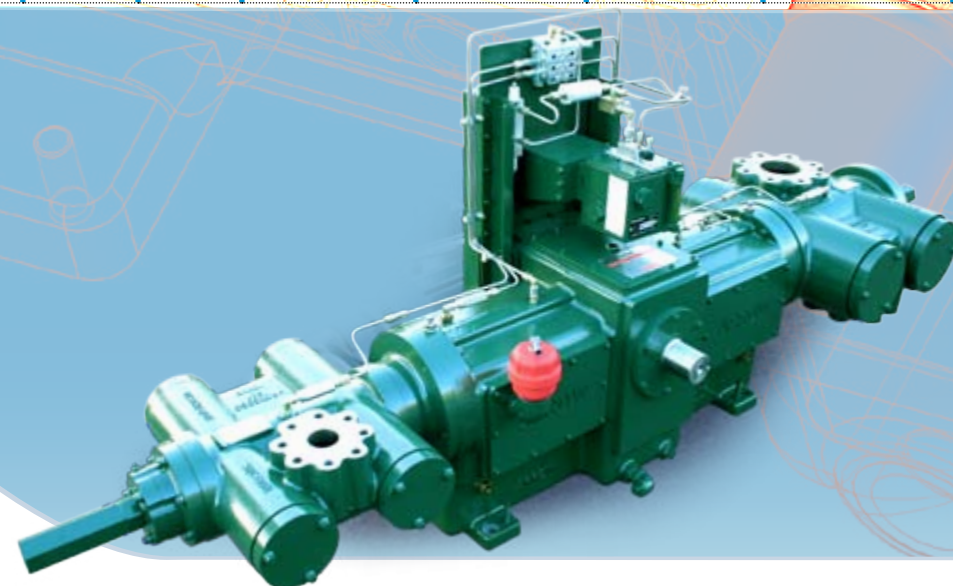
Materiales	
Bastidor	Hierro fundido clase 40
Cigüeñal	Forjado de cojinetes endurecidos por inducción
Bielas	Forjado
Rodamientos de bielas	Tri-metal
Crucetas	VRC-2 - 65-45-12 hierro dúctil VRC-CNG - antifriccionado
Pasadores de crucetas	SAE 8620 cementado
Casquillos de pasadores de crucetas	SAE 660 bronce
Barras del pistón	SAE 4140 – endurecidas por inducción
Anillos de empaquetadura	Anillos de apoyo de teflón con carbón con hierro fundido
Pistones	Hierro fundido o aluminio
Anillos de pistón	Teflón con carbón
Cilindros	80-55-06 hierro dúctil

DATOS DEL CILINDRO DE DOBLE EFECTO VRC-2

Diám. pulg.	Tamaño de brida pulg./nom..	% de separac de CE	% de separac. de HE	Tipo de válvula (Hoerbiger)	Área elevac. succ./desc. pulg. cuad.	Elevación de válvula succ./desc. pulg.	Separac. de HE agregada % máx.	MAWP PSIG	RDP PSIG
2.5	1.5"/900#	42	26	42 CRO	0.76/0.65	.055/.047	44 W/HD ESPACIADORES	1500	1350
3.0	1.5"/900#	28	20	42 CRO	0.76/0.65	.055/.047	40 W/HD ESPACIADORES	1500	1350
3.5	2"/600#	34	28	60 CRO	1.84/1.23	.071/.047	56 W/VVCP	1000	900
4.0	2"/600#	26	22	60 CRO	1.84/1.23	.071/.047	42 W/VVCP	1000	900
4.5	2.5"/600#	26	23	70 CRO	2.39/1.60	.071/.047	52 W/VVCP	750	675
5.0	2.5"/600#	22	19	70 CRO	2.39/1.60	.071/.047	42 W/VVCP	750	675
5.5	3"/300#	26	24	88 CRO	3.41/2.64	.071/.055	52 W/VVCP	500	450
6.0	3"/300#	22	21	88 CRO	3.41/2.64	.071/.055	44 W/VVCP	500	450
6.5	4"/300#	26	25	105 CRO	3.98/3.98	.055/.055	59 W/VVCP	250	225
7.0	4"/300#	23	22	105 CRO	3.98/3.98	.055/.055	52 W/VVCP	250	225
7.5	4"/300#	21	20	105 CRO	5.10/3.98	.071/.055	59 W/VVCP	200	180
8.0	4"/300#	19	18	105 CRO	5.10/3.98	.071/.055	52 W/VVCP	200	180

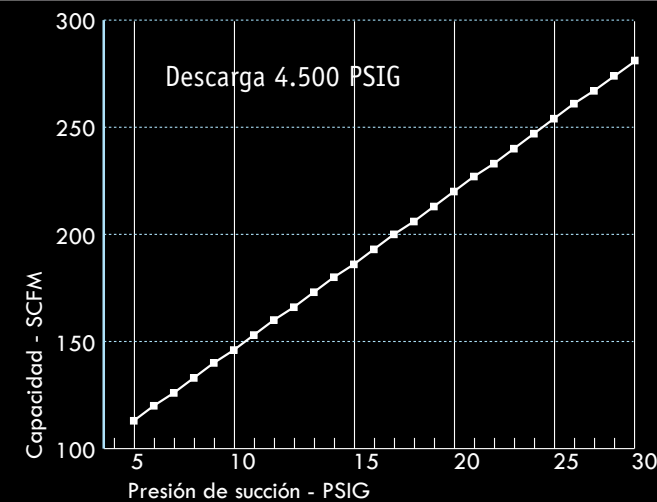
DATOS DEL CILINDRO DE CABEZA CÓNICA VRC-2

Diám. SACE x SAHE pulg.	Tamaño de brida pulg./ clasif.	% de separac. de CE	% de separac. de HE	Tipo de válvula (Hoerbiger)	Área elevación succ./desc. pulg. cuad.	Elevación de válvula succ./desc. pulg.	Separac. de HE agregada % máx.	MAWP CE HE PSIG	RDP CE HE PSIG
3.5 X 2.25	2.0"/600# X 1.5"/1500#	34	42	60 CRO 42 CRO	1.84/1.23 0.76/0.65	.071/.047 .055/.047	26 W/HD espaciadores	1000 2250	900 2025
4.0 X 2.25	2.0"/600# X 1.5"/1500#	26	42	60 CRO 42 CRO	1.84/1.23 0.76/0.65	.071/.047 .055/.047	26 W/HD espaciadores	1000 2250	900 2025
4.5 X 2.50	2.5"/600# X 1.5"/1500#	26	34	70 CRO 42 CRO	2.39/1.60 0.76/0.65	.071/.047 .055/.047	26 W/HD espaciadores	750 2250	675 2025
4.5 X 3.0	2.5"/600# X 1.5"/900#	26	43	70 CRO 60 CRO	2.39/1.60 1.64/1.23	.071/.047 .063/.047	26 W/HD espaciadores	750 1500	675 1350
4.5 X 3.5	2.5"/600# X 1.5"/900#	26	31	70 CRO 60 CRO	2.39/1.60 1.64/1.23	.071/.047 .063/.047	26 W/HD espaciadores	750 1500	675 1350
5.0 X 2.50	2.5"/600# X 1.5"/1500#	22	34	70 CRO 42 CRO	2.39/1.60 0.76/0.65	.071/.047 .055/.047	26 W/HD espaciadores	750 2250	675 2025
5.0 X 3.0	2.5"/600# X 1.5"/900#	22	43	70 CRO 60 CRO	2.39/1.60 1.64/1.23	.071/.047 .063/.047	26 W/HD espaciadores	750 1500	675 1350
5.0 X 3.5	2.5"/600# X 1.5"/900#	22	31	70 CRO 60 CRO	2.39/1.60 1.64/1.23	.071/.047 .063/.047	26 W/HD espaciadores	750 1500	675 1350
5.5 X 3.0	3.0"/300# X 1.5"/900#	26	43	88 CRO 60 CRO	3.41/2.64 1.64/1.23	.071/.055 .063/.047	26 W/HD espaciadores	500 1500	450 1350
5.5 X 3.5	3.0"/300# X 1.5"/900#	26	31	88 CRO 60 CRO	3.41/2.64 1.64/1.23	.071/.055 .063/.047	26 W/HD espaciadores	500 1500	450 1350
6.0 X 3.0	3.0"/300# X 1.5"/900#	22	43	88 CRO 60 CRO	3.41/2.64 1.64/1.23	.071/.055 .063/.047	26 W/HD espaciadores	500 1500	450 1350
6.0 X 3.5	3.0"/300# X 1.5"/900#	22	31	88 CRO 60 CRO	3.41/2.64 1.64/1.23	.071/.055 .063/.047	26 W/HD espaciadores	500 1500	450 1350
6.5 X 4.0	4.0"/300# X 2.0"/600#	26	31	105 CRO 70 CRO	3.98/3.98 2.12/1.60	.055/.055 .063/.047	26 W/HD espaciadores	400 1000	360 900
6.5 X 4.5	4.0"/300# X 2.0"/600#	26	25	105 CRO 70 CRO	3.98/3.98 2.12/1.60	.055/.055 .063/.047	26 W/HD espaciadores	400 1000	360 900
7.0 X 4.0	4.0"/300# X 2.0"/600#	23	31	105 CRO 70 CRO	3.98/3.98 2.12/1.60	.055/.055 .063/.047	26 W/HD espaciadores	400 1000	360 900
7.0 X 4.5	4.0"/300# X 2.0"/600#	23	25	105 CRO 70 CRO	3.98/3.98 2.12/1.60	.055/.055 .063/.047	26 W/HD espaciadores	400 1000	360 900



VRC-CNG

GAS NATURAL COMPRIMIDO



Arrow VRC-CNG / 8.5" x 4.0" x 2.25" x 1.125"
 Potencia nominal 125 HP
 Accionado con motor eléctrico o de combustión
 Fase final 6,000 PSIG MAWP

El rendimiento del compresor se debe notificar a Arrow engineering para obtener los resultados finales.

Mediciones +/- 5% en un VRC-CNG a 1,000 pies de elevación, temperatura ambiente 100°F, temperatura del gas 70°F, NG SG 0.6, 1,800 RPM.



EMBALAJES

EMBALAJE PARA COMPRESORES ESPECIALIZADO

EMBALAJE ESTÁNDAR PARA PRODUCTOS DE COMPRESIÓN ARROW

Disponible para uso interno o internacional

Moores Arrow	VRG-260	(47 hp a 1800 rpm)
	VRG-330	(68 hp a 1800 rpm)
	VRG-330 CF	(72 hp a 1800 rpm)
	VRG-380	(80 hp a 1800 rpm)

Sistema de catalizador y AFR (generalmente requiere sistemas eléctricos de 24v)

Bastidor del compresor VRC-2 Arrow (125 / 150 hp a 1800 rpm)

Cilindros de 1, 2 y 3 fases con VVCP o anillos de desgaste

Kit de herramientas especial para compresores

Con embalaje de equipamiento de fuerte resistencia (18,7' x 8,0')

Incluye conexiones de carga

Incluye rieles ecológicos y conexiones de drenaje

Incluye desagües incorporados en la caja de embalaje

Diseño higiénico de colector de bajo mantenimiento

Depuradores de combustible coalescentes ASME

Incluye indicador de nivel

Sistema de descarga automático

Depuradores con código ASME

Incluye almohadillas

Sistema de descarga automático

Indicadores de nivel

Capaces de transferir calor



Válvulas de liberación de presión

Enfriador de gas 1440 MAWP con rejillas manuales

Panel de control de tipo anunciador con paradas de seguridad

Cableado y conexiones a bordo

Derivación manual / reposición por succión

Fácil manejo

Mantenimiento sencillo desde el punto de vista ergonómico

Pintado de verde Arrow

2 juegos completos de documentación de embalaje



PRODUCTOS PARA GAS



- Recipientes con código ASME
- Tanques de volumen
- Separadores verticales y horizontales
- Tramos de tubería de medidores
- Depuradores de succión
- Separadores de fases
- Colectores



A Tradition of Excellence
Since 1955



Arrow Engine Company fue fundada en 1955 como Arrow Specialty Company por Jeff Davis en Tulsa, Oklahoma, comenzando una tradición de brindar servicios premium y productos excepcionales a la industria del petróleo y el gas, así como a otros mercados industriales en todo el mundo. Arrow es un proveedor líder del mercado de motores y repuestos impulsados por gas natural, así como de compresores de gas, equipos de producción de gas u otros.

Hoy, Arrow continúa su tradición de centrarse en producir los equipos, las piezas y el extraordinario servicio al cliente más confiables de la industria.

Arrow es parte de IES Infrastructure, que opera como una de las cuatro divisiones de IES Holdings, Inc. y cuenta con más de 8000 empleados en todo el país. IES Infrastructure brinda servicios de aparatos eléctricos y mecánicos, fabricación de acero personalizada y soluciones de energía personalizadas, incluidos gabinetes de generadores y sistemas de bus, a clientes tanto en los Estados Unidos como en el extranjero.





PIEZAS DE REPUESTO
FABRICADAS
POR ARROW

OEM

Caterpillar® Motores

G379 G3304
G398 G3306
 G399

Motores Waukesha®

F2895 P9390
F3521 145G/F817
F5108 140G/F554
L5790 WAK/1197
 L7042

Motores Gemini®

G26 G40
Piezas de compresores

Motores Fairbanks®

ZC-118 ZC-503
ZC-208 ZC-739
 ZC-346

Motores Ajax®

5 x 6½
EA-22, 6½ x 8 CMA
EA-30, 7¼ x 8 CMA
E-30, 7½ x 10 CMA
E-42, 8½ x 10 CMA
DP-60, 9½ x 10 CMA
DP-70/80/160, 11 x 14 CMA
DP-115/230, 13¼ x 16

Conjuntos de pistones y varillas
180
360
600
800

Arrow Engine Company no está asociada de ningún modo con Caterpillar®, Ford®, Fairbanks®, Ajax®, Gemini® y Waukesha®. Todos los nombres y las descripciones de los fabricantes se utilizan sólo como referencia.

Serie C

*C-46 *C-96
*C-66 *C-101
*C-106 *C-255

Serie VR

VR-155 VR-310
VR-220 *VR-330
VR-232 *VR-330CF
*VR-260 VR-265
VR-283 *VR-380

Serie A

*A42 *A54 *A62

K6 motor de baja velocidad

Motores Lufkin

L-333 L-1770
*L-795 L-2165

Motores Witte

98 E15 F32
B12 E20 F42

Bombas químicas Arrow

* Serie 10 (operada por brazo)
* Serie 12 y 13 (neumática)
* Serie 430 (eléctrica)
* Serie 500 y 510 (neumática)
* Solar chempump

Compresores de gas

*VRC-2 *VRC-CNG

Productos para gas

*tanques de volumen
*separadores verticales y horizontales
*Depuradores de succión
*Tramos de tubería de medidores
*Separadores de fases
*Colectores

ARROW ENGINE COMPANY

2301 East Independence
Tulsa, Oklahoma 74110

Línea gratuita 800 331-3662

local 918 583-5711

Línea de fax gratuita en Estados Unidos y Canadá 800 266-1481
fax 918 388-3202

www.arrowengine.com

Derechos de autor Arrow Engine